



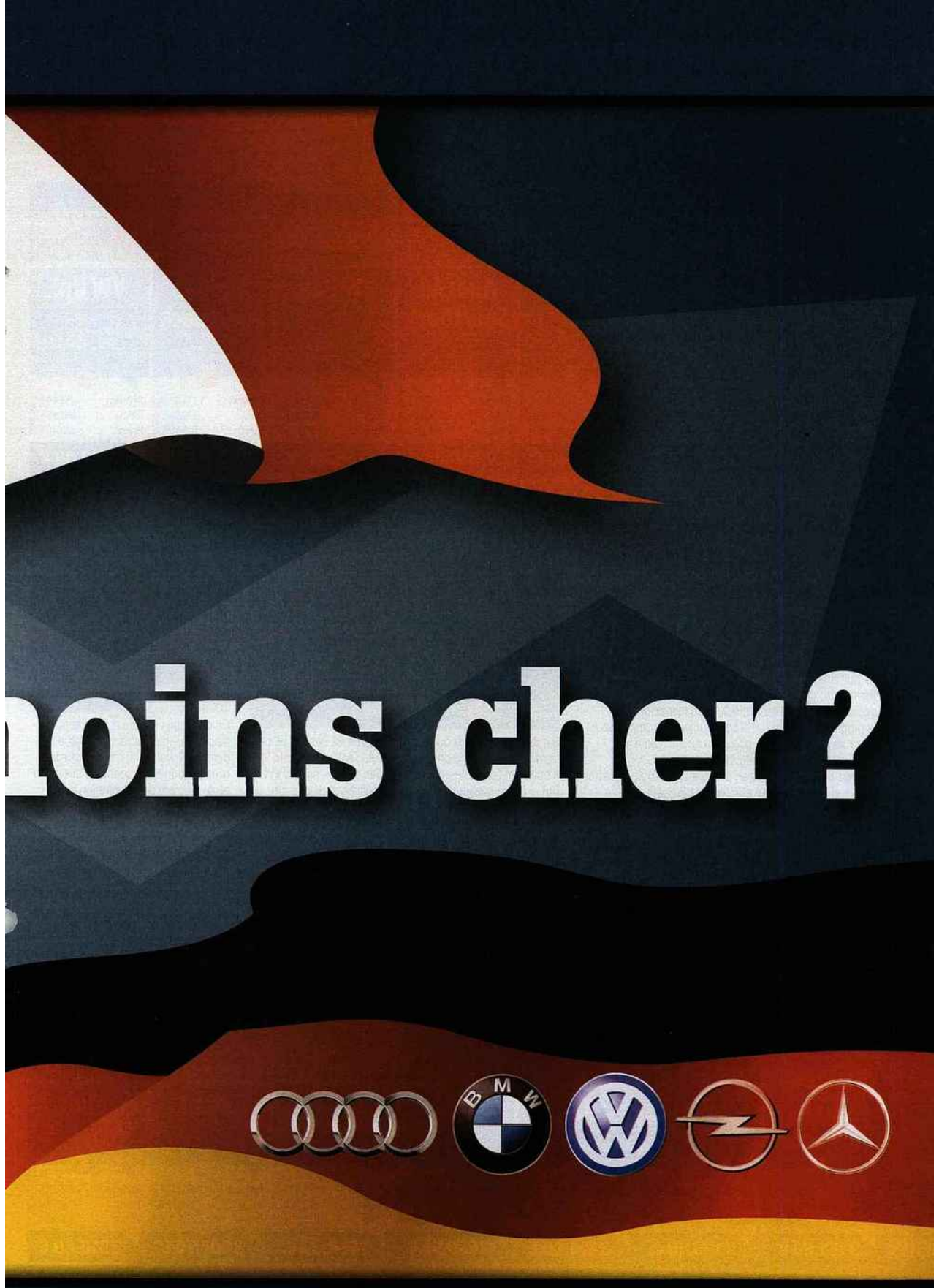
Auto Plus

RENQUÊTE de la semaine



Coûts d'entretien Qui est le n°1 Le match France- Allemagne

Les réputations ont la vie dure. Ainsi, entretenir une voiture allemande coûterait un bras. A l'inverse, les françaises seraient bien plus sages avec le portefeuille... Pour en avoir le cœur net, *Auto Plus* a comparé les factures de maintenance auxquelles il faut s'attendre, dans un camp comme dans l'autre, sur huit ans et 100 000 km.



Auto Plus L'ENQUÊTE de la semaine

1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e	7 ^e
VW Golf 1.6 TDI 110 BlueMotion Confortline 5 portes	VW Touran 2.0 TDI 140 BlueMotion Technology Confortline	Citroën C1 1.0 Confort 3 portes	Audi A3 Sportback 1.6 TDI 105 Ambiente	VW Polo 1.4 R5 Confortline 5 portes	Audi A1 Sportback 1.2 TFSI 86 Ambiente	VW Up! 1.0 60 Move Up! 3 portes
Révisions: 1 014,00 € Freins: 591,00 € Pneus: 580,80 €	Révisions: 1 016,00 € Freins: 667,00 € Pneus: 608,40 €	Révisions: 1 261,00 € Freins: 794,00 € Pneus: 440,40 €	Révisions: 1 256,00 € Freins: 794,00 € Pneus: 616,80 €	Révisions: 1 554,00 € Freins: 554,00 € Pneus: 574,80 €	Révisions: 1 374,00 € Freins: 575,00 € Pneus: 740,40 €	Révisions: 1 459,00 € Freins: 861,00 € Pneus: 392,40 €
2 185,80 €	2 291,40 €	2 495,40 €	2 540,80 €	2 682,80 €	2 689,40 €	2 712,40 €

LES COÛTS D'ENTRETIEN sur 8 ans et 100 000 km

Nous nous sommes basés sur des versions de milieu de gamme (ou de niveaux de gamme), directement comparables au sein d'une même catégorie.

Nos calculs prennent en compte les postes d'entretien les plus réguliers pour un véhicule utilisé sur une durée de huit ans, à raison de 12 000 km par an.

Révisions: cumul du montant moyen des différentes opérations d'entretien à effectuer en respectant le programme défini par le constructeur. Y compris un kit courroie de distribution-pompe à eau si cela est préconisé dans l'intervalle étudié.

Freins: nous avons pris en compte 2 jeux de plaquettes AV, 1 jeu de disques AV et 1 jeu de plaquettes AR.

Pneus: c'est le coût, montage inclus, pour 2 paires de pneus AV et 1 paire de pneus AR correspondant exactement à ceux livrés d'origine sur la finition considérée (taille, indices de vitesse et de charge).

Volkswagen et Audi Jusqu'à deux fois moins chères



Sur les huit modèles du groupe analysés ici, sept se placent parmi les huit moins chers. Le secret, c'est le protocole d'entretien Long Life qui permet à ces autos – sauf la VW Up! –, de ne passer à l'atelier que tous les deux ans. Un atout majeur qui compense largement le surcoût induit à chaque révision (environ 20% plus chère qu'une visite "normale"). Résultat, au bout de huit ans, la maintenance d'une Golf ou d'un Touran sera deux fois moins coûteuse que celle d'une Renault Mégane ou d'un Citroën C4 Picasso.

Citroën La C1, rare française "éco"



On aurait pu craindre que cette franco-nipponne – bloc essence et pièces d'origine Toyota – se montre cruelle avec le budget. Au contraire, elle est la seule tricolore dont l'entretien est moins coûteux que celui de sa rivale de chez VW, la Up!. Son atout: ses forfaits révision très abordables (à partir de 115 €). Reste un budget freins élevé, du fait de tambours à l'arrière.

11 ^e	12 ^e	13 ^e	14 ^e	15 ^e	16 ^e	17 ^e
Peugeot 208 1.2 VTi 82 Active 5 portes	Peugeot 5008 2.0 HDi 150 Active	Citroën C3 1.2 VTi 82 Confort	BMW Série 1 116d EfficientDynamics Lounge 5 portes	Audi A4 2.0 TDI 177 Ambiente	BMW Série 3 320d EfficientDynamics Edition Modern	Renault Clio 0.9 Tce 90 Zen
Révisions: 2 086,46 € Freins: 577,00 € Pneus: 488,40 €	Révisions: 1 672,60 € Freins: 637,00 € Pneus: 886,80 €	Révisions: 2 064,00 € Freins: 862,00 € Pneus: 488,40 €	Révisions: 2 076,00 € Freins: 876,70 € Pneus: 586,80 €	Révisions: 1 698,00 € Freins: 878,00 € Pneus: 1 078,80 €	Révisions: 2 072,00 € Freins: 1 015,30 € Pneus: 722,40 €	Révisions: 2 480,00 € Freins: 796,00 € Pneus: 640,80 €
3 151,86 €	3 196,40 €	3 414,40 €	3 539,50 €	3 654,80 €	3 809,70 €	3 916,80 €

8 ^e	9 ^e	10 ^e
VW Passat 2.0 TDI 177 Carat	Peugeot 308 1.6 e-HDi 115 Active	Renault Twingo 1.2 LEV Zen
Révisions: 1 002,00 € Freins: 701,00 € Pneus: 1 051,80 €	Révisions: 1 622,45 € Freins: 700,70 € Pneus: 586,80 €	Révisions: 1 827,00 € Freins: 773,00 € Pneus: 382,80 €
2754,80 €	2909,95 €	2982,80 €

PHOTOS: A. SAUNIER - N. SOLER - S. PISSOT - D. MEUNIER - P. LUTTSIEB / ALP/ALP/ALP

Peugeot

Des efforts sur les 308 et 5008



N. SOLER

Grâce à des tarifs très serrés sur l'entretien de base (109 € pour une vidange avec filtre à huile et contrôles), la compacte et le monospace sochaliens s'avèrent moins dispendieux que la plupart de leurs concurrents d'outre-Rhin. La 308 fait également des économies au chapitre pneumatique en utilisant une taille très répandue (205/55 R16 91V).

BMW

Une réputation injustifiée

Longtemps considéré comme hors de prix, le bavarois a revu sa politique après-vente et propose désormais des forfaits entretien dans la moyenne du marché. Pour une révision standard, comptez environ 350 € pour les Série 1 et Série 3. Quant à la tradition maison qui consiste à dater de série ses modèles de "roulettes" (pour inciter les clients à prendre de plus grandes et plus jolies jantes en option), elle a une influence positive sur le prix des pneus si on reste en définition "série". De quoi faire oublier la douloureuse qui vous attend lors du changement des plaquettes et disques de frein (876,70 € en moyenne sur huit ans pour la "1" et 1 015,30 € pour la "3").

18 ^e	19 ^e	20 ^e
Peugeot 2008 1.6 e-HDi 115 Allure	Citroën C4 1.6 e-HDi 115 Confort	Peugeot 508 2.0 HDi 180 Allure
Révisions: 2 344,60 € Freins: 634,70 € Pneus: 964,80 €	Révisions: 2 629,00 € Freins: 760,00 € Pneus: 574,80 €	Révisions: 2 253,71 € Freins: 727,00 € Pneus: 986,40 €
3944,10 €	3963,80 €	3967,11 €

PHOTOS: E. HOURLAIN - N. SOLER - A. SAUNIER - D. MEUNIER - S. MONTGIBERT - S. PISSOT

21 ^e	22 ^e	23 ^e	24 ^e	25 ^e	26 ^e	27 ^e
Opel Zafira Tourer 1.6 CDTI 136 Cosmo	Citroën DS4 1.6 e-HDi 115 Chic	Renault Scénic 1.6 Energy dCi 130 Bose Edition	Opel Astra 1.7 CDTI EcoFlex 110 Edition	Mercedes Classe A A 180 CDI Inspiration	Renault Mégane 1.5 Energy dCi 110 Zen	Mercedes Classe B B 200 CDI Design
Révisions: 2 122,00 € Freins: 858,12 € Pneus: 992,40 €	Révisions: 2 587,00 € Freins: 760,00 € Pneus: 794,40 €	Révisions: 2 531,00 € Freins: 673,00 € Pneus: 1 040,40 €	Révisions: 2 575,00 € Freins: 793,02 € Pneus: 992,40 €	Révisions: 2 954,00 € Freins: 732,50 € Pneus: 728,40 €	Révisions: 3 249,00 € Freins: 623,00 € Pneus: 580,80 €	Révisions: 3 032,00 € Freins: 895,40 € Pneus: 580,80 €
3972,52 €	4141,40 €	4244,40 €	4360,42 €	4414,90 €	4452,80 €	4508,20 €

PHOTOS: PHTISSIER/PILOU - N. SOLER - O. MEUNIER - S. PISOT - A. SAUNIER - E. HOUPLAIN

Citroën, Peugeot et Renault

Coûteuse précaution

Depuis 2012, les françaises sont soumises à un entretien annuel (contre deux ans ou 20000 à 30000 km auparavant). Une décision qui permettrait d'anticiper des défaillances. Pas inutile d'un point de vue fiabilité... Mais cela fait aussi "vivre" les ateliers et coûte au client. Car même si le prix unitaire d'une révision a baissé (de -10% à -30%), l'addition est, au final, bien plus salée. Voire indigeste dans le cas des Renault Captur et Mégane 1.5 dCi, dont la courroie de distribution doit être changée après seulement cinq ans d'utilisation...

Opel

Séances de rattrapage

Le très bon rapport prix/équipement des Opel se paie à l'usage. Les tarifs des révisions, plaquettes et disques de freins figurent parmi les plus élevés dans chaque catégorie. Et le goût des Mokka, Astra, Zafira Tourer et Insignia pour les grands pneus en série pèse lourd sur le portefeuille au moment du changement de gommages. Seule la Corsa, non présente ici car en fin de carrière, présente des factures raisonnables (3059,44 € sur huit ans pour la 1.2 Twinport 85 ch Graphite 5 p.).

Mercedes

Cher, mais pas tant que ça

Qui l'eût cru ? L'entretien d'une Classe A 180 CDI, coûteux dans l'absolu, est moins cher que celui d'une Renault Mégane dotée du même bloc ! Et l'histoire se répète avec la Classe B face au Citroën C4 Picasso et la Classe C face aux C5 et DS5. A noter, comme chez BMW, le poste pneus reste sage si l'on se contente des "petites" montes d'origine.

Auto Plus LE VERDICT

Les allemandes 10% moins chères

Voilà, en moyenne, l'écart de coût d'entretien entre un modèle d'outre-Rhin et son homologue de chez Citroën, Peugeot ou Renault. Un différentiel qui s'accroît encore si l'on exclut les marques premium (Audi, BMW et Mercedes). De quoi tordre le cou à pas mal d'idées reçues. Un retournement de situation dû, d'une part, aux économies générées par le programme Long Life d'Audi et Volkswagen et, de l'autre, au retour du rythme annuel pour l'entretien des voitures françaises, contre une fois tous les deux ans auparavant.

28 ^e	29 ^e	30 ^e	31 ^e	32 ^e	33 ^e	34 ^e
Mercedes Classe C C 220 CDI BlueEfficiency Edition Avantgarde	Citroën C4 Picasso 2.0 BlueHDI 150 Intensive	Opel Insignia 2.0 CDTI 163 Cosmo Pack	Opel Mokka 1.7 CDTI EcoFlex 130 Cosmo Pack	Citroën C5 2.0 HDi 160 Exclusive	Citroën DS5 2.0 HDi 160 So Chic	Renault Captur 1.5 Energy dCi 90 Intens
Révisions: 2 954,00 € Freins: 970,00 € Pneus: 586,80 €	Révisions: 2 678,50 € Freins: 836,00 € Pneus: 1 000,80 €	Révisions: 2 257,00 € Freins: 1 027,78 € Pneus: 1 249,80 €	Révisions: 2 592,00 € Freins: 874,25 € Pneus: 1 189,80 €	Révisions: 3 024,00 € Freins: 748,00 € Pneus: 1 004,40 €	Révisions: 2 891,00 € Freins: 805,00 € Pneus: 1 201,80 €	Révisions: 3 363,00 € Freins: 796,00 € Pneus: 1 000,80 €
4510,80 €	4515,30 €	4534,58 €	4656,05 €	4776,40 €	4897,80 €	5159,80 €

PHOTOS: PHTISSIER/PILOU - O. MEUNIER - OPEL - N. SOLER - E. HOUPLAIN - S. PISOT